



Media Information

Le 28 janvier 2019

La nouvelle référence : Opel Vivaro, troisième génération

- Pur Vivaro : polyvalence et sobriété au meilleur niveau – ouverture des commandes dès février
- Sur mesure : de 4,60 à 5,30 m de long, avec pourtant une hauteur limitée à 1,90 m
- Performant : charge utile jusqu'à 1.400 kg, 2.500 kg en remorquage et jusqu'à 6,6 m³ de volume
- Moderne : large gamme d'aides à la conduite, portes coulissantes électriques
- Costaud : définition Chantier et antipatinage IntelliGrip
- Bureau mobile : connectivité multimédia et navigation en temps réel
- Offre attractive : Opel poursuit son offensive produit dans les VUL
- Opel passe à l'électrique : un nouveau Vivaro tout électrique en 2020
- Prêt pour le futur : le nouveau Vivaro est le partenaire idéal des pros

Le marché en pleine croissance des fourgons va encore reprendre de la vigueur avec l'apparition de la troisième génération de l'Opel Vivaro. Depuis 2001, le Vivaro s'est bâti la réputation d'exceller pour les livraisons, et d'être aussi un parfait bureau mobile : ce qui lui a valu d'être produit à quelque un million d'unités. Disponible dans des volumes adaptés à différents besoins, équipé de multiples équipements novateurs, le nouveau Vivaro peut plus que jamais se présenter comme une solution idéale pour tous les professionnels. À l'avenir, Opel aura en charge le développement international des véhicules utilitaires légers pour la totalité du Groupe PSA.

Basé sur une plateforme moderne, disponible à la commande à partir de février 2019 et en concession à la fin de l'été, l'Opel Vivaro se présente sous de multiples formes adaptées aux besoins d'une clientèle professionnelle : fourgon tôle Cargo, cabine allongée pouvant accueillir jusqu'à six personnes, châssis-cabine ou encore Combi-monospace. De plus, il est disponible – pour la première fois – en trois longueurs (4,60 m, 4,95 m et 5,30 m) au lieu de deux. Avec un volume de chargement maximal de 6,6 m³, le nouveau Vivaro



revendique une charge utile atteignant 1.400 kg, soit 200 kg de plus que le modèle précédent. Il en va de même pour la capacité de remorquage : elle atteint désormais 2.500 kg, soit un gain d'une demi-tonne. Pour autant, la hauteur ne s'envole pas, l'essentiel des versions restant sous la barre des 1,90 m. Le nouveau Vivaro peut donc accéder à un parking en sous-sol ou dans ceux des centres commerciaux avec les versions non surélevées, ce qui rend le chargement et le déchargement plus facile.

Le comportement se montre sûr et rassurant même si le revêtement rencontré est glissant, recouvert par exemple de boue, de sable ou de neige, avec le montage du système avancé d'antipatinage IntelliGrip. Une garde au sol plus importante et une protection du soubassement sont aussi disponibles avec la définition Chantier du châssis. Opel proposera également le nouveau Vivaro avec une transmission intégrale Dangel.

L'accès à l'espace de chargement se fait aisément grâce aux larges portes battantes arrière et aux portes coulissantes latérales. Des portes latérales coulissantes particulièrement pratiques qui sont, pour la première fois sur le Vivaro, à ouverture automatique. Un balayage du pied suffit depuis l'extérieur du véhicule pour accéder à l'intérieur. Dans la version de 5,30 m peuvent être rangés en toute sécurité des objets allant jusqu'à 4,02 m de long grâce à la trappe FlexCargo permettant de les glisser sous le siège passager avant.

À l'intérieur du nouveau Vivaro, conducteur et passagers peuvent se croire installés dans une berline : la conduite est sans souci grâce à la présence de systèmes tels que la vision tête haute, la caméra de recul à 180°, l'alerte anticollision avant, le freinage d'urgence automatique ou le régulateur de vitesse. Grâce à l'implantation ergonomique de son siège, le conducteur a à portée de main tous les contrôles. Il bénéficie en plus d'une excellente connexion avec le monde extérieur, grâce à des systèmes d'infodivertissement de dernière génération.

Avec le nouveau Vivaro, Opel poursuit la mise en œuvre de son plan stratégique PACE!, qui consiste à investir dans des segments de marché en plein essor offrant des volumes importants. Dès 2020, l'offre de motorisations déjà sobres va s'enrichir d'une version purement électrique. Opel va ainsi électrifier sa gamme VU. Dans cette configuration, le Vivaro aura toute latitude pour ne pas rester cantonné à travailler à la



campagne ou en périphérie urbaine : il pourra également être le véhicule de livraison qui couvre le fameux « dernier kilomètre » dans les centres urbains.

Trois longueurs et le FlexCargo : un Vivaro flexible et intelligent

Le Groupe PSA est le leader du secteur européen de l'utilitaire léger. Grâce à une plateforme commune, le nouvel Opel Vivaro arrive donc en trois longueurs. Particulièrement compacte, la version 4,60 m comble le trou existant entre la fourgonnette et le fourgon de livraison. Avec un rayon de braquage de seulement 11,3 m, elle offre une maniabilité très recherchée. Cette version offre déjà un volume de chargement de 4,6 m³, qui peut être porté à 5,1 m³ grâce à la très pratique trappe FlexCargo située sous le siège du passager avant. Il est ainsi possible de transporter des objets atteignant 3,32 m de long, alors que la limite était auparavant de 2,16 m. Les versions 4,95 m et 5,30 m ont des volumes de chargement de 5,8 et 6,6 m³ respectivement. Il est donc possible de ranger à l'intérieur du Vivaro des échelles ou des panneaux qui peuvent aller jusqu'à 3,67 ou 4,02 m de longueur. Le fourgon peut aussi accueillir une multitude d'autres choses plus petites, car de nombreux espaces de rangement sont disséminés dans l'habitacle.

Si l'on ajoute à cela une capacité de remorquage allant jusqu'à 2,5 tonnes, le Vivaro possède déjà une vaste étendue de possibilités. Pourtant, il a encore d'autres ressources : en un tournemain, il se transforme également en bureau mobile. Grâce au FlexCargo, le dossier du siège central s'abaisse pour former une table de travail, qui peut alors accueillir un ordinateur portable ou une tablette.

L'excellente fonctionnalité du Vivaro commence par l'accès au véhicule. Pour charger en passant par les portes latérales coulissantes, nul n'est besoin de poser les colis ou les paquets par terre : un balayage du pied suffit pour ouvrir les portes automatiquement (les portes coulissantes à détection sont proposées pour la première fois sur la nouvelle génération).

Très équipé : des équipements et des aides à la conduite pour épauler le conducteur

Grâce à la multitude de réglages de la position d'assise le poste de conduite orienté vers le conducteur est aussi confortable que celui d'une voiture particulière. Les nombreux



systèmes d'aides à la conduite – inhabituels dans cette catégorie – font en sorte qu'il en soit de même dans le domaine de la sécurité.

Le Vivaro est disponible avec une vision tête haute – une exclusivité dans ce segment – afin que le conducteur puisse connaître toutes les informations importantes sans quitter la route des yeux. Voici les autres équipements disponibles fonctionnant à l'aide de la caméra avant épaulée d'un radar :

- Assistance au maintien dans la voie (Lane Keep Assist)
- Reconnaissance des panneaux de circulation (Traffic Sign Recognition)
- Alerte de somnolence (Drowsiness Alert), conseillant au conducteur de faire une pause après deux heures de conduite ininterrompue ou après analyse de son comportement au volant ; le système avertit de l'arrivée de la somnolence en émettant des signaux visuels et sonores
- Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control), permettant de caler la vitesse sur celle du véhicule qui précède
- Alerte anticollision avant (Forward Collision Alert), prévenant en deux stades de l'éventualité d'un choc frontal
- Freinage d'urgence automatique (Automatic Emergency Braking), évitant l'accident ou en réduisant ses effets.

Le Vivaro dispose de capteurs à ultrasons dans les boucliers avant et arrière. Ils avertissent le conducteur des obstacles lors des manœuvres de stationnement et surveillent l'angle mort sur les côtés. Selon le niveau d'équipement, l'image de la caméra de recul s'affiche dans le rétroviseur intérieur ou sur l'écran de sept pouces.

Les systèmes d'infodivertissement Multimedia Radio et Multimedia Navi Pro reçoivent l'écran tactile 7,0 pouces. Les deux appareils permettent l'intégration du téléphone grâce à Apple CarPlay ou Android Auto. Le Multimédia Navi dispose en plus d'une navigation à cartographie européenne avec vue 3D.

Les atouts du nouvel Opel Vivaro ne se limitent pas à ses possibilités de chargement ou à ses équipements directement issus du monde de l'automobile. En plus de ses moteurs évolués, il dispose de boîtes de vitesses au maniement facile, avec au sommet une



transmission automatique huit vitesses. L'ensemble rend la conduite économique et confortable, ce qui est primordial, surtout pour le marché professionnel. Les périodicités d'entretien, pouvant aller jusqu'à 50.000 kilomètres, permettent de réduire encore les coûts d'exploitation. Des détails bien pensés, comme les projecteurs positionnés en hauteur ou la hauteur maximale de 1,90 m pour la plupart des versions, abaissent le risque de dégâts, comme il peut en survenir en manœuvrant. Ainsi équipé, le Vivaro de nouvelle génération devient l'un des concurrents les plus économiques du marché.

Textes et photos téléchargeables à partir du site <https://be-media.opel.com/fr-be>.

Rédacteurs : Pour de plus amples informations, prière de s'adresser à :

Ron Dubois

Tél. +32 3 450 63 64

GSM +32 495 38 90 50

ron.dubois@opel.com

**Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich**