



Media Information

28 januari 2019

Het nieuwe referentiepunt: derde generatie van de Opel Vivaro

- Typisch Vivaro: Uiterst flexibel, zuinig – te bestellen vanaf februari
- Op maat: van 4,60 m tot 5,30 m lang, meestal maar 1,90 m hoog
- Sterk: tot 1.400 kg laadvermogen, 2.500 kg trekcapaciteit en 6,6 m³ laadruimte
- Geavanceerd: ruim aanbod aan hulpsystemen, elektrische schuifdeuren
- Voor het zware werk: werfuitrusting en IntelliGrip-tractiecontrole
- Mobiel kantoor: Multimedia-connectiviteit en livenavigatie
- Aantrekkelijk aanbod: Opel zet modeloffensief lichte bedrijfswagens voort
- Opel gaat elektrisch: Nieuwe Vivaro in 2020 ook verkrijgbaar in elektrische versie
- Klaar voor de toekomst: nieuwe Vivaro is ideale partner voor professionals

De snel groeiende markt voor lichte bestelwagens zal nog een bijkomende impuls krijgen met de derde generatie van de Opel Vivaro. Sinds 2001 heeft de Vivaro een sterke reputatie opgebouwd voor het vervoeren van vracht of als kantoor-op-wielen. Ongeveer een miljoen exemplaren zijn van de band gerold. Met lengtes aangepast aan verschillende noden en met tal van innovatieve technologieën kan de nieuwe Vivaro beter dan ooit alle uitdagingen aan. In de toekomst zal Opel ook verantwoordelijk zijn voor de wereldwijde ontwikkeling van lichte bedrijfsvoertuigen voor de hele Groupe PSA.

De Opel Vivaro met zijn geavanceerde platform kan besteld worden vanaf februari 2019 en staat in de nazomer bij de dealer. Hij biedt een gamma aan versies die aangepast zijn aan de noden van de klant: hij is verkrijgbaar als gesloten bestelwagen (Cargo), als dubbele cabine met tot zes zitplaatsen, als platform cabine, en als minibus (Combi). Bovendien zijn er nu voor het eerst drie in plaats van twee lengte-opties beschikbaar (4,60 m, 4,95 m en 5,30 m). Naast een maximaal laadvolume van 6,6 kubieke meter, heeft de nieuwe Vivaro een laadvermogen van maximaal 14.000 kg: 200 kg meer dan zijn voorganger. Ook zijn trekkracht is toegenomen: zijn maximale sleepvermogen van 2500 kg ligt een halve ton hoger dan voordien. Enkel zijn hoogte is bescheiden: de meeste modelvarianten zijn



ongeveer 1,90 m hoog. De nieuwe Vivaro kan daardoor binnen in ondergrondse parkings of winkelcentra met lage plafonds, wat laden en lossen vergemakkelijkt.

De geavanceerde IntelliGrip-tractiecontrole biedt stabiliteit en veiligheid op diverse gladde oppervlakken zoals modder, zand of sneeuw. De bijkomende werfuitrusting biedt extra bodemspeling en bescherming van de carrosseriebodem. Opel zal de nieuwe Vivaro ook met vierwielaandrijving van Dangel aanbieden.

De brede achterdeuren en de schuifdeuren opzij bieden onbeperkte toegang tot de laadruimte. Bijzonder handig zijn de nieuwe schuifdeuren opzij, die voor het eerst automatisch openen. Hiervoor volstaat een voetbeweging naar de sensoren aan de buitenzijde van het voertuig. Voorwerpen van meer dan 4,02 m lang kunnen veilig worden opgeborgen in de versie van 5,30 m lang, dankzij het FlexCargo-doorlaadluik onder de passagierszetel vooraan.

Binnen in de nieuwe Vivaro voelen zowel bestuurder als passagiers zich als in een personenwagen: systemen zoals het head-up display, 180°-achteruitrijcamera, waarschuwing voor mogelijke aanrijding met voorligger (Forward Collision Alert), automatische noodrem (Automatic Emergency Braking) en cruise control zorgen voor een ontspannen rijervaring. Dankzij de ergonomische zithouding zijn alle bedieningselementen goed zichtbaar en binnen handbereik van de bestuurder. Deze laatste is goed geconnecteerd dankzij geavanceerde infotainmentsystemen.

Met de nieuwe Vivaro zet Opel de invoering van het strategische PACE!-plan verder door te investeren in groeiende marktsegmenten met hoge verkoopvolumes. Reeds in 2020 zal het aanbod aan efficiënte aandrijvingen uitgebreid worden met een puur batterij-elektrische variant. Zo start Opel met de elektrificering van zijn gamma lichte bestelwagens waardoor de Vivaro niet enkel geschikt is voor dorpen of de stadsrand, maar kan doordringen tot in het stadscentrum.

Drie lengtes, FlexCargo: veelzijdige, intelligente Vivaro

Groupe PSA is de Europese marktleider in lichte bestelwagens. Dankzij het gedeelde platform is de nieuwe Opel Vivaro beschikbaar in drie verschillende lengtes. De bijzonder



compacte versie van 4,60 m zorgt voor een naadloze overgang tussen de kleine en de middelgrote bestelwagens, en met een draaicirkel van slechts 11,3 m is hij ook zeer wendbaar. Deze uitvoering biedt al een laadcapaciteit van 4,6 m³, die kan worden vergroot tot 5,1 m³ dankzij het handige FlexCargo doorlaadluik onder de passagierszetel. Op deze manier kunnen voorwerpen tot een lengte tot 3,32 m in plaats van 2,16 m worden vervoerd. De versies van 4,95 m en 5,30 m hebben een maximale laadcapaciteit van respectievelijk 5,8 m³ en 6,6 m³. In de Vivaro kunnen dan ook ladders of panelen tot 3,67 m of tot 4,02 m lang comfortabel vervoerd worden, en bovendien zijn in de cockpit een veelvoud aan opbergruimtes voorzien voor tal van kleine voorwerpen.

De nieuwe generatie Vivaro, met tot 2500 kg trekcapaciteit, is niet enkel een veelzijdig transportvoertuig: hij transformeert zich ook in een handomdraai tot een kantoor op wielen. Dankzij FlexCargo kan de rugleuning van de middelste zetel worden neergeklapt tot een tafel voor documenten, een laptop of een tablet.

Het gebruiksgemak begint bij de toegang tot het voertuig. Bij het laden via de schuifdeuren hoeven de lading of pakjes niet meer te worden neergezet: één voetbeweging volstaat om de deuren automatisch te openen (schuifdeuren met sensoren worden voor het eerst aangeboden op deze nieuwe generatie).

Volledig uitgerust: spijttechnologie en assistentiesystemen helpen bestuurder

Dankzij de vele instellingen van de zetels, lendensteunen en armsteunen is de bestuurdersgerichte cockpit even comfortabel als die van een personenwagen. De vele assistentiesystemen – ongebruikelijk in deze klasse – zorgen ervoor dat dit ook voor de veiligheid geldt.

De Vivaro is verkrijgbaar met een head-up display – uniek in dit segment – zodat de bestuurder alle belangrijke informatie ziet terwijl haar of zijn ogen op de weg gericht blijven. De aanvullende rijhulpsystemen gebaseerd op de camera vooraan en op radar omvatten:

- Assistentie tegen het ongewild verlaten van de rijstrook (Lane Keep Assist)
- Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition)



- Waarschuwing voor slaperigheid bij bestuurders (Drowsiness Alert), die de bestuurder de raad geeft een pauze te nemen na twee uur onafgebroken rijden, of op basis van analyse van het rijgedrag waarschuwt voor slaperigheid door middel van visuele en auditieve signalen.
- Adaptieve cruisecontrol, die de snelheid aanpast aan voorliggers
- Aanrijdingsalarm vooraan (Forward Collision Alert), die op twee manieren waarschuwt voor een mogelijke frontale aanrijding.
- Automatische noodrem (Automatic Emergency Braking), die een aanrijding kan voorkomen of de schade beperken.

De Vivaro heeft ultrasone sensoren in de schorten voor- en achteraan. Zij waarschuwen de bestuurder voor obstakels bij het parkeren en bewaken de dode hoek. Afhankelijk van het uitrustingsniveau wordt de achteruitrijcamera weergegeven in de achteruitkijkspiegel of op het scherm van zeven inch.

De infotainmentsystemen Multimedia Radio en Multimedia Navi Pro worden geleverd met een groot aanraakscherm van zeven inch. Beide systemen bieden smartphone-integratie via Apple CarPlay en Android Auto. Multimedia Navi Pro is bovendien uitgerust met 3D-navigatie voor heel Europa.

De aantrekkingskracht van de nieuwe Vivaro is niet alleen gebaseerd op zijn laadcapaciteit en op de technologieën die overgenomen werden uit personenwagens. Naast de topmotoren dragen soepel schakelende versnellingsbakken zoals een automatische achtbak bij tot een zuinig en comfortabel rijgedrag – zeer belangrijk, vooral voor de fleetmarkt. Onderhoudsintervallen van tot 50.000 km drukken de gebruikskosten verder. Kenmerken zoals de hoog geplaatste koplampen en de maximumhoogte van 1,90 m bij de meeste versies, verlagen het risico op schade, bijvoorbeeld bij het parkeren. Dit alles maakt de nieuwe generatie van de Vivaro tot één van de meest competitieve mededingers op de markt.

Tekst en foto's kunnen via de site <https://be-media.opel.com/nl-be> gedownload worden.

Blz. 5



Redacteurs: voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Ron Dubois

Tel. +32 3 450 63 64

GSM +32 495 38 90 50

ron.dubois@opel.com

Opel Belgium – Communications
Prins Boudewijnlaan 24A, B-2550 Kontich