



Opel Combo Life

Fiche technique

Juillet 2018

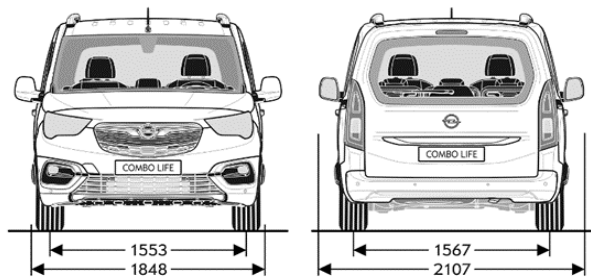
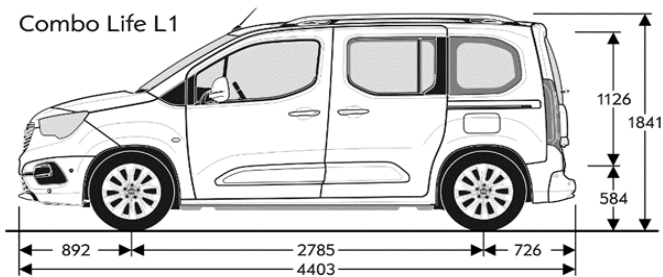


Opel Combo Life

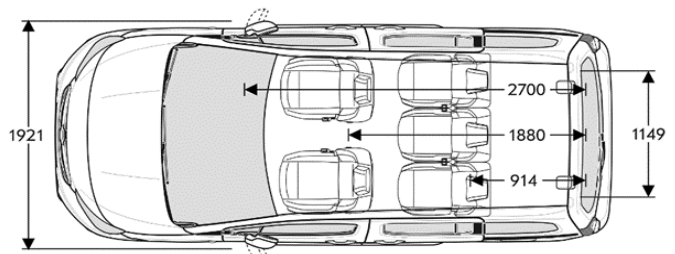
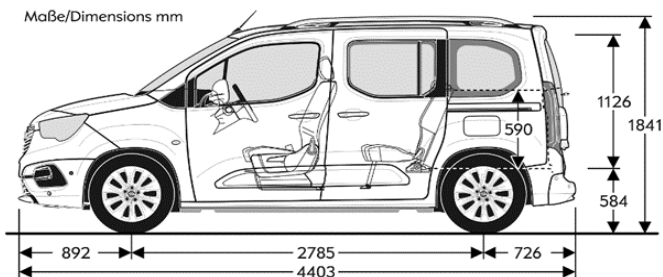
Schémas techniques (en mm)

L1H1

Combo Life L1



Maße/Dimensions mm



Dimensions (en mm)

L1H1

Dimensions extérieures

| | |
|--|-------|
| Empattement | 2.785 |
| Longueur totale | 4.403 |
| Largeur sans rétroviseurs | 1.848 |
| Largeur avec rétroviseurs rabattus | 1.921 |
| Largeur avec rétroviseurs non rabattus | 2.107 |
| Hauteur totale | 1.804 |
| Hauteur totale avec rails de toit | 1.841 |
| Hauteur avec hayon ouvert | 1.892 |
| Voie avant | 1.553 |
| Voie arrière | 1.567 |
| Porte-à-faux avant | 892 |
| Porte-à-faux arrière | 726 |

Dimensions intérieures

| | |
|--|-------|
| Longueur de chargement avec la banquette arrière rabattue | 2.700 |
| Longueur de chargement derrière la 1e rangée de sièges | 1.880 |
| Longueur de chargement derrière la 2e rangée de sièges | 914 |
| Longueur de chargement derrière la 3e rangée de sièges | 236 |
| Largeur maximale de chargement | 1.195 |
| Largeur de chargement entre passages de roues | 1.149 |
| Hauteur de l'espace de chargement jusqu'à la plage arrière | 590 |
| Volume de chargement minimal (litres) | 597 |
| Volume de chargement maximal (litres) | 2.126 |

Porte/hayon arrière

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Hauteur d'ouverture de porte | 1.126 |
| Largeur minimale d'ouverture de porte | 1.087 |
| Largeur maximale d'ouverture de porte | 1.241 |
| Hauteur du seuil de chargement | 584 |

Porte coulissant latérale

| | |
|------------------------------|-------|
| Largeur maximale d'ouverture | 737 |
| Hauteur d'ouverture | 1.145 |

Opel Combo Life

5 places assises

L1H1

| Moteur | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Type | | 1.2 Turbo 110 ch S/S | 1.5 Turbo 75 ch | 1.5 Turbo D 100 ch S/S | 1.5 Turbo D 130 ch S/S | 1.5 Turbo D 130 ch S/S | | | | | | |
| Carburant | | Essence | Diesel (Common Rail Turbo Diesel) | | | | | | | | | |
| Transmission | | Courroie de distribution | | | | | | | | | | |
| Norme d'émission | | Euro 6.2 | | | | | | | | | | |
| Nombre de cylindres | | 3 | 4 | | | | | | | | | |
| Cylindrée | en cm ³ | 1.199 | 1.499 | 1.499 | 1.499 | 1.499 | | | | | | |
| Puissance max. | en kW | 81 | 56 | 75 | 96 | 96 | | | | | | |
| | en ch | 110 | 75 | 102 | 131 | 131 | | | | | | |
| | à ... t/min | 5.500 | 3.500 | 3.500 | 3.750 | 3.750 | | | | | | |
| Couple max. | en Nm | 205 | 230 | 250 | 300 | 300 | | | | | | |
| | à ... t/min | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 | | | | | | |
| Capacité du réservoir | en l | 60 | 50 | | | | | | | | | |
| Intervalle d'entretien | | 25 000 km ou | 30 000 km ou annuellement | | | | | | | | | |
| Transmission | | | | | | | | | | | | |
| Boîte de vitesses | | MT6 | MT5 | MT5 | MT6 | AT8 | | | | | | |
| Diamètre de braquage | | | | | | | | | | | | |
| Entre bordures | en m | 10,8 | | | | | | | | | | |
| Entre murs | en m | 11,3 | | | | | | | | | | |
| Poids | | | | | | | | | | | | |
| Poids total maximal admissible | en kg | 2.040 | 2.090 | 2.095 | 2.120 | 2.105 | | | | | | |
| Poids à vide (poids d'immatriculation) ¹ | en kg | 1.431 | 1.473 | 1.480 | 1.505 | 1.505 | | | | | | |
| Max. Rem. non freinée | en kg | 710 | 730 | 740 | 750 | 750 | | | | | | |
| Max. Rem. freinée (pente de 12 %) | en kg | 1.150 | 1.000 | 1.300 | 1.500 | 1.300 | | | | | | |
| Poids de train max. | en kg | 3.190 | 3.090 | 3.395 | 3.620 | 3.405 | | | | | | |
| Pneus | | | | | | | | | | | | |
| De série | | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | | | | | | |
| Performances | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse de pointe | en km/h | 175 | 152 | 172 | 185 | 184 | | | | | | |
| 0-100 km/h | en sec | 11,9 | 16,5 | 12,7 | 10,6 | 11,4 | | | | | | |
| Résistance au roulement | | | | | | | | | | | | |
| Avec des pneus standard | | 16" : B / 17" : C | | | | | | | | | | |
| Avec des pneus toutes saisons | | C | | | | | | | | | | |
| Avec des pneus de chantier | | C | | | | | | | | | | |
| Consommation de carburant / émissions de CO ₂ selon NEDC-B ³ | | | | | | | | | | | | |
| Résistance au roulement | | B | C | B | C | B | C | B | C | B | C | |
| Consommation de carburant selon NEDC-B ³ | | | | | | | | | | | | |
| Cycle urbain | l/100 km | 6,3 | 6,7 | 4,6 | 4,6 | 4,5 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | 4,6 | 4,6 | |
| Hors agglomération | | 5 | 5,1 | 3,8 | 3,9 | 4 | 4,1 | 4 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | |
| Cycle mixte | | 5,5 | 5,7 | 4,1 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | 4,3 | 4,3 | |
| Émissions de CO ₂ selon NEDC-B ³ | | | | | | | | | | | | |
| Cycle urbain | g/km | 143 | 153 | 120 | 122 | 118 | 121 | 126 | 127 | 121 | 122 | |
| Hors agglomération | | 114 | 117 | 101 | 103 | 105 | 108 | 107 | 109 | 108 | 110 | |
| Cycle mixte | | 125 | 130 | 108 | 110 | 110 | 113 | 114 | 115 | 113 | 115 | |

¹Y compris tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90 %, poids du conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel (poids d'immatriculation) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

² Les performances sont définies dans des conditions standard (25 °C, 1000 mbars) sur une route plate et rectiligne. Les performances peuvent varier selon le niveau d'équipement et les options.

³ Les émissions de CO₂ sont déterminées selon la World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) et les valeurs sont converties en NEDC, conformément aux directives R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1153 en R (UE) n° 2017/11.

Opel Combo Life

7 places assises

L1H1

Moteur

| Type | | 1.2 Turbo 110 ch S/S | 1.5 Turbo D 100 ch S/S | 1.5 Turbo D 130 ch S/S | 1.5 Turbo D 130 ch S/S |
|------------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Carburant | | Essence | Diesel (Common Rail Turbo Diesel) | | |
| Transmission | | Courroie de distribution | | | |
| Norme d'émission | | Euro 6.2 | | | |
| Nombre de cylindres | | 3 | 4 | | |
| Cylindrée | en cm ³ | 1.199 | 1.499 | 1.499 | 1.499 |
| Puissance max. | en kW | 81 | 75 | 96 | 96 |
| | en ch | 110 | 102 | 131 | 131 |
| | à ... t/min | 5.500 | 3.500 | 3.750 | 3.750 |
| Couple max. | en Nm | 205 | 250 | 300 | 300 |
| | à ... t/min | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 |
| Capacité du réservoir | en l | 60 | 50 | | |
| Intervalle d'entretien | | 25 000 km ou annuellement | 30 000 km ou annuellement | | |

Transmission

| | | | | | |
|-------------------|--|-----|-----|-----|-----|
| Boîte de vitesses | | MT6 | MT5 | MT6 | AT8 |
|-------------------|--|-----|-----|-----|-----|

Diamètre de braquage

| | | | | | |
|----------------|------|------|--|--|--|
| Entre bordures | en m | 10,8 | | | |
| Entre murs | en m | 11,3 | | | |

Poids

| | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Poids total maximal admissible | en kg | 2.205 | 2.255 | 2.280 | 2.270 |
| Poids à vide (poids d'immatriculation) ¹ | en kg | 1.505 | 1.565 | 1.585 | 1.599 |
| Max. Rem. non freinée | en kg | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Max. Rem. freinée (pente de 12 %) | en kg | 1.000 | 1.150 | 1.350 | 1.150 |
| Poids de train max. | en kg | 3.205 | 3.405 | 3.630 | 3.420 |

Pneus

| | | | | | |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| De série | | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 |
|----------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|

Performances

| | | | | | |
|-------------------|---------|------|------|------|------|
| Vitesse de pointe | en km/h | 175 | 171 | 184 | 184 |
| 0-100 km/h | en sec | 11,8 | 12,7 | 10,5 | 11,2 |

Résistance au roulement

| | | | | | |
|-------------------------------|--|------------------|--|--|--|
| Avec des pneus standard | | 16": B / 17" : C | | | |
| Avec des pneus toutes saisons | | C | | | |
| Avec des pneus de chantier | | C | | | |

Consommation de carburant / émissions de CO₂ selon NEDC-B³

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Résistance au roulement | | B | C | B | C | B | C | B | C |
|-------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|

Consommation de carburant selon NEDC-B³

| | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Cycle urbain | l/100 km | 6,3 | 6,7 | 4,7 | 4,9 | 4,8 | 4,9 | 4,7 | 4,8 |
| Hors agglomération | | 5 | 5,1 | 4,1 | 4,3 | 4,2 | 4,3 | 4,2 | 4,3 |
| Cycle mixte | | 5,5 | 5,7 | 4,3 | 4,5 | 4,4 | 4,5 | 4,4 | 4,5 |

Émissions de CO₂ selon NEDC-B³

| | | | | | | | | | |
|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Cycle urbain | g/km | 143 | 153 | 124 | 128 | 128 | 129 | 125 | 127 |
| Hors agglomération | | 114 | 117 | 109 | 112 | 111 | 113 | 111 | 113 |
| Cycle mixte | | 125 | 130 | 115 | 118 | 117 | 118 | 116 | 118 |

¹Y compris tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90 %, poids du conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel (poids d'immatriculation) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

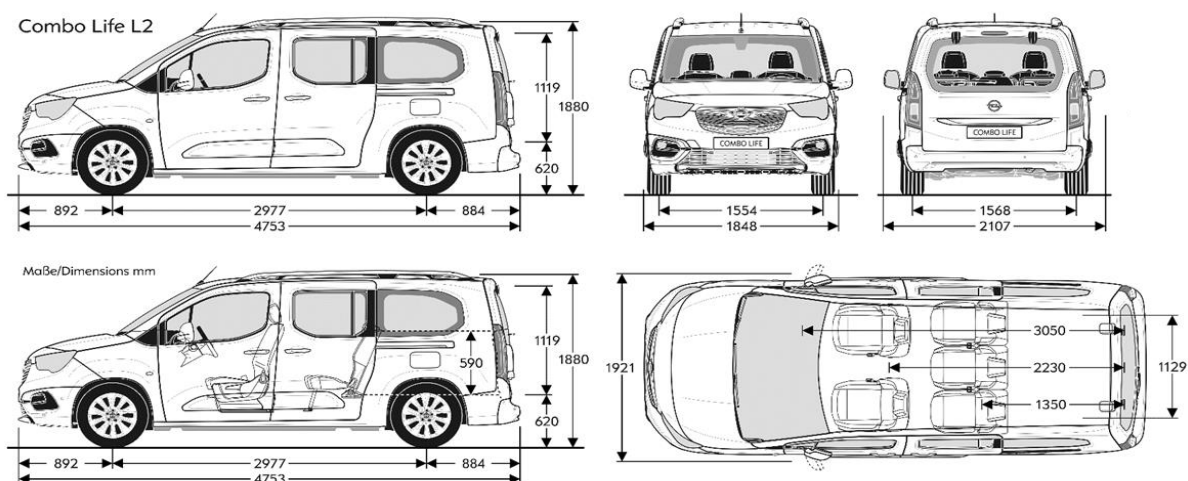
² Les performances sont définies dans des conditions standard (25 °C, 1000 mbars) sur une route plate et rectiligne. Les performances peuvent varier selon le niveau d'équipement et les options.

³ Les émissions de CO₂ sont déterminées selon la World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) et les valeurs sont converties en NEDC, conformément aux directives R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1153 en R (UE) n° 2017/11.

Opel Combo Life

Schémas techniques (en mm)

L2H1



Dimensions (en mm)

L2H1

Dimensions extérieures

| | |
|--|-------|
| Empattement | 2.977 |
| Longueur totale | 4.753 |
| Largeur sans rétroviseurs | 1.848 |
| Largeur avec rétroviseurs rabattus | 1.921 |
| Largeur avec rétroviseurs non rabattus | 2.107 |
| Hauteur totale | 1.837 |
| Hauteur totale avec rails de toit | 1.880 |
| Hauteur avec hayon ouvert | 1.892 |
| Voie avant | 1.554 |
| Voie arrière | 1.568 |
| Porte-à-faux avant | 892 |
| Porte-à-faux arrière | 884 |

Dimensions intérieures

| | |
|--|-----------|
| Longueur de chargement avec la banquette arrière rabattue | 3.050 |
| Longueur de chargement derrière la 1e rangée de sièges | 2.230 |
| Longueur de chargement derrière la 2e rangée de sièges | 1.350 |
| Longueur de chargement derrière la 3e rangée de sièges | 418 à 566 |
| Largeur de chargement entre passages de roues | 1.129 |
| Largeur max. de chargement | 1.195 |
| Hauteur de l'espace de chargement jusqu'à la plage arrière | 590 |
| Volume de chargement minimal (litres) | 850 |
| Volume de chargement maximal (litres) | 2.693 |

Porte/hayon arrière

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Hauteur d'ouverture de porte | 1.119 |
| Largeur minimale d'ouverture de porte | 1.087 |
| Largeur maximale d'ouverture de porte | 1.241 |
| Hauteur du seuil de chargement | 620 |

Porte coulissant latérale

| | |
|------------------------------|-------|
| Largeur maximale d'ouverture | 737 |
| Hauteur d'ouverture | 1.145 |

Opel Combo Life

5 places assises

L2H1

Moteur

| Type | 1.2 Turbo 110 ch S/S | 1.5 Turbo D 100 ch S/S | 1.5 Turbo D 130 ch S/S | 1.5 Turbo D 130 ch S/S |
|----------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Carburant | Essence | Diesel (Common Rail Turbo Diesel) | | |
| Transmission | Courroie de distribution | | | |
| Norme d'émission | Euro 6.2 | | | |
| Filtre à particules Diesel | • | • | • | • |
| Nombre de cylindres | 3 | 4 | | 4 |
| Cylindrée | en cm ³ 1.199 | 1.499 | 1.499 | 1.499 |
| Puissance max. | en kW 81 | 75 | 96 | 96 |
| | en ch 110 | 102 | 131 | 131 |
| | à ... t/min 5.500 | 3.500 | 3.750 | 3.750 |
| Couple max. | en Nm 205 | 250 | 300 | 300 |
| | à ... t/min 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 |
| Capacité du réservoir | en l 60 | 50 | | |
| Intervalle d'entretien | 25 000 km ou annuellement | 30 000 km ou annuellement | | |

Transmission

| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|
| Boîte de vitesses | MT6 | MT5 | MT6 | AT8 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|

Diamètre de braquage

| | | | | |
|----------------|------|------|--|--|
| Entre bordures | en m | 11,4 | | |
| Entre murs | en m | 11,9 | | |

Poids

| | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Poids total maximal admissible | en kg | 2.070 | 2.115 | 2.140 | 2.150 |
| Poids à vide (poids d'immatriculation) ¹ | en kg | 1.505 | 1.562 | 1.581 | 1.595 |
| Max. Rem. non freinée | en kg | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Max. Rem. freinée (pente de 12 %) | en kg | 1.100 | 1.250 | 1.450 | 1.250 |
| Poids de train max. | en kg | 3.170 | 3.365 | 3.590 | 3.400 |

Pneus

| | | | | |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| De série | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|

Performances

| | | | | | |
|-------------------|---------|-----|------|------|------|
| Vitesse de pointe | en km/h | 175 | 172 | 185 | 184 |
| 0-100 km/h | en sec | 12 | 12,9 | 10,6 | 11,4 |

Résistance au roulement

| | | | | |
|-------------------------------|-------------------|--|--|--|
| Avec des pneus standard | 16" : B / 17" : C | | | |
| Avec des pneus toutes saisons | C | | | |
| Avec des pneus de chantier | C | | | |

Consommation de carburant / émissions de CO₂ selon NEDC-B³

| | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Résistance au roulement | B | C | B | C | B | C | B | C |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|

Consommation de carburant selon NEDC-B³

| | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Cycle urbain | l/100 km | 6,3 | 6,7 | 4,7 | 4,8 | 4,8 | 4,9 | 4,7 | 4,8 |
| Hors agglomération | | 5 | 5,1 | 4,1 | 4,3 | 4,2 | 4,3 | 4,2 | 4,3 |
| Cycle mixte | | 5,5 | 5,7 | 4,3 | 4,5 | 4,4 | 4,5 | 4,4 | 4,5 |

Émissions de CO₂ selon NEDC-B³

| | | | | | | | | | |
|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Cycle urbain | g/km | 143 | 153 | 124 | 128 | 128 | 129 | 125 | 127 |
| Hors agglomération | | 113 | 117 | 109 | 112 | 111 | 113 | 111 | 113 |
| Cycle mixte | | 125 | 129 | 114 | 118 | 116 | 118 | 116 | 118 |

¹Y compris tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90 %, poids du conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel (poids d'immatriculation) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

² Les performances sont définies dans des conditions standard (25 °C, 1000 mbars) sur une route plate et rectiligne. Les performances peuvent varier selon le niveau d'équipement et les options.

³ Les émissions de CO₂ sont déterminées selon la World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) et les valeurs sont converties en NEDC, conformément aux directives R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1153 en R (UE) n° 2017/11.

Opel Combo Life

7 places assises

L2H1

| Moteur | | | | | | | | | |
|--|--------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Type | | 1.2 Turbo 110 ch S/S | 1.5 Turbo D 100 ch S/S | 1.5 Turbo D 130 ch S/S | 1.5 Turbo D 130 ch S/S | | | | |
| Carburant | | Essence | Diesel (Common Rail Turbo Diesel) | | | | | | |
| Transmission | | Courroie de distribution | | | | | | | |
| Norme d'émission | | Euro 6.2 | | | | | | | |
| Filtre à particules Diesel | | • | • | • | • | | | | |
| Nombre de cylindres | | 3 | 4 | | | | | | |
| Cylindrée | en cm ³ | 1.199 | 1.499 | 1.499 | 1.499 | | | | |
| Puissance max. | en kW | 81 | 75 | 96 | 96 | | | | |
| | en ch | 110 | 102 | 131 | 131 | | | | |
| | à ... t/min | 5.500 | 3.500 | 3.750 | 3.750 | | | | |
| Couple max. | en Nm | 205 | 250 | 300 | 300 | | | | |
| | à ... t/min | 1.750 | 1.750 | 1.750 | 1.750 | | | | |
| Capacité du réservoir | en l | 60 | 50 | | | | | | |
| Intervalle d'entretien | | 25 000 km ou annuellement | 30 000 km ou annuellement | | | | | | |
| Transmission | | | | | | | | | |
| Boîte de vitesses | | MT6 | MT5 | MT6 | AT8 | | | | |
| Diamètre de braquage | | | | | | | | | |
| Entre bordures | en m | 11,4 | | | | | | | |
| Entre murs | en m | 11,9 | | | | | | | |
| Poids | | | | | | | | | |
| Poids total maximal admissible | en kg | NNB | 2.285 | 2.310 | 2.320 | | | | |
| Poids à vide (poids d'immatriculation) ¹ | en kg | | 1.614 | 1.615 | 1.615 | | | | |
| Max. Rem. non freinée | en kg | | 750 | 750 | 750 | | | | |
| Max. Rem. freinée (pente de 12 %) | en kg | | 1.100 | 1.250 | 1.100 | | | | |
| Poids de train max. | en kg | | 3.385 | 3.560 | 3.420 | | | | |
| Pneus | | | | | | | | | |
| De série | | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | 205 / 60 R16 | | | | |
| Performances | | | | | | | | | |
| Vitesse de pointe | en km/h | 174 | 171 | 184 | 184 | | | | |
| 0-100 km/h | en sec | 12,1 | 13 | 10,7 | 11,5 | | | | |
| Résistance au roulement | | | | | | | | | |
| Avec des pneus standard | | 16" : B / 17" : C | | | | | | | |
| Avec des pneus toutes saisons | | C | | | | | | | |
| Avec des pneus de chantier | | C | | | | | | | |
| Consommation de carburant / émissions de CO ₂ selon NEDC-B ³ | | | | | | | | | |
| Résistance au roulement | | B | C | B | C | B | C | B | C |
| Consommation de carburant selon NEDC-B ³ | | | | | | | | | |
| Cycle urbain | l/100 km | 6,9 | 6,9 | 4,7 | 4,8 | 4,8 | 4,9 | 4,7 | 4,8 |
| Hors agglomération | | 5,1 | 5,2 | 4,2 | 4,3 | 4,2 | 4,3 | 4,2 | 4,3 |
| Cycle mixte | | 5,8 | 5,8 | 4,3 | 4,5 | 4,4 | 4,5 | 4,4 | 4,5 |
| Émissions de CO ₂ selon NEDC-B ³ | | | | | | | | | |
| Cycle urbain | g/km | 158 | 158 | 124 | 128 | 128 | 129 | 125 | 127 |
| Hors agglomération | | 116 | 119 | 109 | 112 | 111 | 113 | 111 | 113 |
| Cycle mixte | | 131 | 133 | 115 | 118 | 117 | 118 | 116 | 118 |

¹Y compris tous les fluides, réservoir de carburant rempli à 90 %, poids du conducteur (75 kg). Véhicule sans options. Le poids à vide actuel (poids d'immatriculation) et la capacité de charge sont déterminés lors de la demande d'immatriculation du véhicule.

² Les performances sont définies dans des conditions standard (25 °C, 1000 mbars) sur une route plate et rectiligne. Les performances peuvent varier selon le niveau d'équipement et les options.

³ Les émissions de CO₂ sont déterminées selon la World Harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP) et les valeurs sont converties en NEDC, conformément aux directives R (CE) n° 715/2007, R (UE) n° 2017/1153 en R (UE) n° 2017/11.